

Trophée Valentinois 2022 (3)
Nationale
Manche Qualificative 1 Samedi
Classement

Cl.	Prog.	N°	Pilote	Ask	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points	Pénalité
1	=	259	VILLIOD Alexandre	Ask Lyon Kart Master Club	10			46.283	0	
2	=	203	CHAREYRE Clément	Ask Valence	10	+0.374	+0.374	46.293	2	
3	-1	202	FAGOT REVURAT Timéo	Asa Du Rhone	10	+0.512	+0.138	46.421	3	
4	+1	208	MATTELON Anthony	Ask Lyon Kart Master Club	10	+0.730	+0.218	46.482	4	
5	=	299	MIGLIACCIO Thomas	Ask Salon	10	+0.957	+0.227	46.088	5	
6	-2	212	LARGER Léo	Ask Annemasse	10	+1.656	+0.699	46.334	6	
7	-3	206	BARRIOT Arthur	Ask Valence	10	+3.243	+1.587	46.476	7	
8	-4	227	DEPERY Nathan	Ask Annemasse	10	+5.688	+2.445	47.092	8	
9	=	209	GIOANNINI Eros	Asa Du Rhone	10	+6.923	+1.235	46.572	9	
10	-3	214	EMSALLEM Cesare	Ask Lyon Kart Master Club	10	+7.864	+0.941	46.788	10	
11	+5	205	THOMASSIN Dylan	Ask Comtat Venaissin	10	+7.938	+0.074	46.688	11	+5.000
12	+1	213	FANDART Fanny	Ask Valence	10	+10.383	+2.445	47.102	12	+5.000
13	+6	210	PREVOST Paul	Ask Lyon Genas	7	+3 Tours	+3 Tours	46.838	13	
14	=	272	NAVARRO Jamy	Ask Lyon Kart Master Club	3	+7 Tours	+4 Tours	50.482	14	+10.000

Meilleur tour : 299 MIGLIACCIO Thomas - 46.088 - 86,39 Km/h

N° 272 10s de pénalité : Sortie de couloir - 4 roues (Presc. Gén. CIK - Art.2.20 a - p209)

N° 205, 213 5s de pénalité : Mauvaise fixation du carénage avant

Sous réserve de fait technique ou sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Trophée Valentinois 2022 (3)

Nationale

Manche Qualificative 1 Samedi

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
----	------	-----------	-----------	-----------	-------

202 FAGOT REVURAT Timéo

202			18.450	12.579	
202		16.484	18.732	47.683	
START					
202	1	1:06.908	18.101	12.832	
202	2	16.759	17.898	13.643	48.300
202	3	17.337	17.598	12.810	47.745
202	4	16.379	17.678	12.808	46.865
202	5	16.676	18.023	12.589	47.288
202	6	16.453	17.481	12.487	46.421
202	7	16.832	17.312	12.536	46.680
202	8	16.516	17.326	12.599	46.441
202	9	16.441	17.726	12.625	46.792
FINISH					
202	10	16.273	17.435	12.718	46.426

203 CHAREYRE Clément

203			18.278	12.602	
203		16.596	18.801	47.597	
START					
203	1	1:07.352	18.315	12.920	
203	2	16.622	17.687	12.643	46.952
203	3	16.633	17.727	12.673	47.033
203	4	16.628	17.524	12.523	46.675
203	5	16.993	18.010	13.125	48.128
203	6	16.529	17.718	12.449	46.696
203	7	16.526	17.411	12.480	46.417
203	8	16.533	17.951	12.821	47.305
203	9	16.431	17.429	12.433	46.293
FINISH					
203	10	16.503	17.933	12.693	47.129

205 THOMASSIN Dylan

205			18.346	12.652	
205		16.831	18.476	47.263	
START					
205	1	1:07.175	18.424	13.027	
205	2	16.717	17.560	12.818	47.095
205	3	16.636	17.910	12.759	47.305
205	4	16.598	17.816	12.785	47.199
205	5	16.780	18.221	12.715	47.716
205	6	16.491	17.469	12.749	46.709
205	7	16.521	17.705	12.841	47.067
205	8	16.627	17.493	12.568	46.688

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
----	------	-----------	-----------	-----------	-------

205	9	16.727	17.406	12.666	46.799
FINISH					
205	10	16.617	18.254	12.775	47.646

206 BARRIOT Arthur

206			19.048	12.760	
206		16.799	19.028	46.607	
START					
206	1	1:07.152	18.414	13.146	
206	2	16.846	17.889	12.847	47.582
206	3	16.666	17.417	12.848	46.931
206	4	16.694	17.664	12.837	47.195
206	5	16.832	17.644	12.646	47.122
206	6	16.507	17.352	12.617	46.476
206	7	16.539	17.551	12.726	46.816
206	8	16.513	17.570	12.703	46.786
206	9	16.494	17.345	12.745	46.584
FINISH					
206	10	16.577	17.894	13.216	47.687

208 MATTELON Anthony

208			18.340	12.649	
208		16.585	18.611	47.713	
START					
208	1	1:07.378	18.541	13.114	
208	2	16.535	17.529	13.099	47.163
208	3	16.550	17.530	12.515	46.595
208	4	16.494	17.360	12.628	46.482
208	5	16.491	18.064	13.420	47.975
208	6	16.550	18.097	12.649	47.296
208	7	16.780	17.283	12.501	46.564
208	8	16.358	17.321	12.850	46.529
208	9	16.479	17.770	12.501	46.750
FINISH					
208	10	16.682	17.525	12.673	46.880

209 GIOANNINI Eros

209			19.250	12.813	
209		16.895	17.886	35.306	
START					
209	1	1:07.868	18.466	13.727	
209	2	17.350	17.894	12.917	48.161
209	3	16.586	17.684	12.692	46.962

Trophée Valentinois 2022 (3)
Nationale
Manche Qualificative 1 Samedi
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
209	4	16.580	17.507	12.726	46.813
209	5	16.479	17.936	12.998	47.413
209	6	16.525	17.544	13.401	47.470
209	7	17.583	17.751	13.092	48.426
209	8	16.810	17.602	12.723	47.135
209	9	16.578	17.482	12.769	46.829
		FINISH			
209	10	16.630	17.364	12.578	46.572

210 PREVOST Paul

210			18.649	23.509	
		START			
210	1	1:08.420	18.785	13.686	
210	2	17.407	17.939	12.969	48.315
210	3	16.535	17.649	12.721	46.905
210	4	16.604	17.549	12.685	46.838
210	5	16.604	17.740	13.044	47.388
210	6	16.553	17.529	13.234	47.316
210	7	17.345	17.717	12.577	47.639
		FINISH			

212 LARGER Léo

212			18.679	12.815	
212		16.877	18.353	47.203	
		START			
212	1	1:07.308	18.433	13.038	
212	2	16.943	17.759	12.989	47.691
212	3	16.937	17.478	12.856	47.271
212	4	16.641	17.529	12.741	46.911
212	5	16.619	17.568	12.752	46.939
212	6	16.486	17.482	12.738	46.706
212	7	16.629	17.522	12.852	47.003
212	8	16.573	17.600	12.560	46.733
212	9	16.441	17.320	12.573	46.334
		FINISH			
212	10	16.463	17.457	12.723	46.643

213 FANDART Fanny

213			18.285	13.979	
213		18.336	19.264	30.462	
		START			
213	1	1:06.017	18.272	13.432	
213	2	16.824	17.821	13.036	47.681
213	3	16.754	17.550	12.933	47.237
213	4	16.649	17.861	12.941	47.451
213	5	16.682	18.174	12.930	47.786

213	6	16.660	17.693	12.845	47.198
213	7	16.634	17.697	12.775	47.106
213	8	16.768	17.716	12.820	47.304
213	9	16.728	17.641	12.733	47.102
		FINISH			
213	10	16.729	17.669	12.808	47.206

214 EMSALLEM Cesare

214			19.301	14.137	
214		18.313	19.179	31.302	
		START			
214	1	1:06.275	18.125	13.316	
214	2	16.929	18.718	13.333	48.980
214	3	16.789	17.484	12.885	47.158
214	4	16.607	17.373	12.808	46.788
214	5	16.905	17.619	12.835	47.359
214	6	16.570	17.549	13.938	48.057
214	7	17.702	17.651	13.050	48.403
214	8	16.832	17.525	12.926	47.283
214	9	16.610	17.575	12.720	46.905
		FINISH			
214	10	16.621	17.487	12.983	47.091

227 DEPERY Nathan

227			19.217	13.094	
227		16.877	18.728	46.468	
		START			
227	1	1:06.777	18.538	13.120	
227	2	16.905	18.078	12.842	47.825
227	3	16.750	17.588	12.844	47.182
227	4	16.787	17.584	12.786	47.157
227	5	16.671	17.590	12.892	47.153
227	6	16.748	17.688	12.732	47.168
227	7	16.702	17.660	12.740	47.102
227	8	16.833	17.794	12.748	47.375
227	9	16.665	17.613	12.814	47.092
		FINISH			
227	10	16.688	17.625	12.962	47.275

259 VILLIOD Alexandre

259			18.029	12.471	
259		16.764	19.071	48.002	
		START			
259	1	1:07.444	18.712	12.951	
259	2	16.610	17.598	13.038	47.246
259	3	16.740	17.910	12.719	47.369

Trophée Valentinois 2022 (3)
Nationale
Manche Qualificative 1 Samedi
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
259	4	16.476	17.200	12.607	46.283
259	5	16.390	17.659	13.072	47.121
259	6	16.636	18.090	12.681	47.407
259	7	16.463	17.357	12.599	46.419
259	8	16.394	17.545	12.783	46.722
259	9	16.845	17.410	12.581	46.836
			FINISH		
259	10	16.301	17.427	12.626	46.354

272 NAVARRO Jamy

272			20.380	13.956	
272		18.446	19.981	31.080	
		START			
272	1	1:06.425	19.711	13.802	
272	2	18.281	18.919	13.567	50.767
272	3	18.017	18.970	13.495	50.482
			FINISH		

299 MIGLIACCIO Thomas

299			18.890	13.002	
299		16.614	18.779	46.452	
		START			
299	1	1:07.129	18.866	13.140	
299	2	16.772	17.621	12.836	47.229
299	3	16.751	17.668	12.708	47.127
299	4	16.464	17.370	12.657	46.491
299	5	16.375	17.331	13.290	46.996
299	6	16.534	18.432	12.691	47.657
299	7	16.598	17.666	12.751	47.015
299	8	16.387	17.238	12.463	46.088
299	9	16.355	17.783	12.647	46.785
			FINISH		
299	10	16.318	17.519	12.723	46.560

Trophée Valentinois 2022 (3)

Nationale

Manche Qualificative 1 Samedi

Tour par tour

Grille	259	203	208	202	299	205	210	212	209	206	213	227	214	272
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Départ														
Tour 1	202	203	259	208	205	299	213	212	214	206	227	209	210	272
Tour 2	203	259	208	205	202	299	213	212	206	227	214	209	210	272
Tour 3	203	208	259	205	299	202	213	212	206	227	214	209	210	272
Tour 4	203	208	259	299	205	202	212	213	206	227	214	209	210	
Tour 5	259	203	208	299	202	205	212	206	213	227	214	209	210	
Tour 6	203	259	208	202	299	205	212	206	213	227	209	210	214	
Tour 7	203	259	208	202	299	205	212	206	213	227	210	209	214	
Tour 8	259	203	208	202	299	205	212	206	213	227	209	214		
Tour 9	203	259	208	202	299	212	205	206	213	227	209	214		
Tour 10	259	203	202	208	299	212	205	206	213	227	209	214		