



Course d'ouverture
Nationale
Manche Qualificative 1
Classement

Cl.	Prog.	N°	Pilote	Ask	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points
1	-1	417	LACOMBE Mateïs	LKMC	8			57.234	0
2	+1	491	LETESTU UNAC Jules	Cevenole	8	+0.179	+0.179	57.130	2
3	=	411	YILMAZ Erman	Chateau Gaillard	8	+2.426	+2.247	57.472	3
4	-1	422	LACORE Dorian	Valence	8	+2.536	+0.110	57.269	4
5	+1	497	PIQUION Hugues	Annemasse	8	+5.829	+3.293	57.759	5
6	-2	488	BOUCHARD Arthur	Château Gaillard	8	+6.073	+0.244	57.654	6
7	+1	416	DE BRABANDERE Mael	Valence	8	+6.537	+0.464	57.572	7
8	-2	444	LARGER Léo	Annemasse	8	+11.200	+4.663	57.904	8
9	+2	420	CANIVET Sean	Valence	8	+14.862	+3.662	57.949	9
10	-1	472	NAVARRO Jamy	Rhône	8	+28.321	+13.459	59.071	10
11	+2	468	ROCHER Andréa	Annemasse	8	+34.573	+6.252	58.652	11
12	-1	412	MORETTIN Maëva	Annemasse	8	+35.488	+0.915	1:01.290	12
13	+1	402	SHARMA Jaymin	Annemasse	5	+3 Tours	+3 Tours	59.499	13

Meilleur tour : 491 LETESTU UNAC Jules - 57.130 - 81,91 Km/h

Sous réserve de fait technique ou sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Course d'ouverture Nationale Manche Qualificative 1 Historique

N°	Tour	Temps
402 SHARMA Jaymin		
402		
402		
402		
START		
402		
402	1	1:02.491
402	2	1:00.169
402	3	1:00.191
402	4	59.499
402	5	1:00.065
FINISH		

411 YILMAZ Erman		
411		
411		
411		
START		
411		
411	1	1:00.409
411	2	58.065
411	3	57.616
411	4	57.851
411	5	57.559
411	6	57.472
411	7	58.003
FINISH		
411	8	57.694

412 MORETTIN Maëva		
412		
412		
412		
START		
412		
412	1	1:04.322
412	2	1:01.452
412	3	1:01.290
412	4	1:01.827
412	5	1:01.638
412	6	1:02.122
412	7	1:01.318
FINISH		
412	8	1:02.072

416 DE BRABANDERE Mael		
416		
416		
416		
START		
416		
416	1	1:02.400
416	2	58.476
416	3	58.818
416	4	57.958
416	5	57.870
416	6	57.729
416	7	57.572
FINISH		
416	8	57.612

417 LACOMBE Mateïs		
417		
417		
417		
START		
417		
417	1	59.625
417	2	57.992
417	3	57.398
417	4	57.341
417	5	57.234
417	6	57.738
417	7	57.423
FINISH		
417	8	57.537

420 CANIVET Sean		
420		
420		
420		
START		
420		
420	1	1:03.340
420	2	59.714
420	3	59.928
420	4	1:00.956
420	5	58.352
420	6	58.352

420	7	58.127
FINISH		
420	8	57.949

422 LACORE Dorian		
422		
422		
422		
START		
422		
422	1	1:01.196
422	2	57.951
422	3	57.601
422	4	57.509
422	5	57.269
422	6	57.309
422	7	58.095
FINISH		
422	8	57.645

444 LARGER Léo		
444		
444		
444		
START		
444		
444	1	1:03.231
444	2	59.749
444	3	59.199
444	4	58.364
444	5	58.107
444	6	58.177
444	7	58.052
FINISH		
444	8	57.904

468 ROCHER Andréa		
468		
468		
468		
START		
468		
468	1	1:02.298

468	2	58.982
468	3	59.104
468	4	58.718
468	5	58.851
468	6	58.652
468	7	58.765
FINISH		
468	8	59.789

472 NAVARRO Jamy		
472		
472		
472		
START		
472		
472	1	1:03.095
472	2	59.591
472	3	59.894
472	4	1:02.737
472	5	59.768
472	6	59.913
472	7	59.071
FINISH		
472	8	1:05.903

488 BOUCHARD Arthur		
488		
488		
488		
START		
488		
488	1	1:02.693
488	2	58.314
488	3	58.211
488	4	57.654
488	5	57.845
488	6	57.673
488	7	57.712
FINISH		
488	8	57.756

491 LETESTU UNAC Jules		
491		

Course d'ouverture
Nationale
Manche Qualificative 1
Historique

N°	Tour	Temps
491		
491		
START		
491		
491	1	59.564
491	2	58.300
491	3	57.453
491	4	57.491
491	5	57.130
491	6	57.270
491	7	57.408
FINISH		
491	8	57.928

497 PIQUION Hugues

497		
497		
497		
START		
497		
497	1	1:02.288
497	2	58.423
497	3	57.759
497	4	58.100
497	5	57.773
497	6	57.825
497	7	57.849
FINISH		
497	8	57.804



Course d'ouverture
Nationale
Manche Qualificative 1
Tour par tour

Grille	491	417	411	497	422	416	420	488	468	444	472	402	412
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Départ	491	417	411	422	497	416	420	488	472	444	402	412	468
Tour 1	491	417	411	422	497	416	488	472	420	444	402	412	468
Tour 2	417	491	411	422	497	416	488	472	420	444	402	412	468
Tour 3	417	491	411	422	497	488	416	444	472	420	402	412	468
Tour 4	417	491	411	422	497	488	416	444	402	420	472	412	468
Tour 5	417	491	411	422	497	488	416	444	420	402	472	412	468
Tour 6	491	417	411	422	497	488	416	444	420	472	412	468	
Tour 7	491	417	411	422	497	488	416	444	420	472	412	468	
Tour 8	417	491	411	422	497	488	416	444	420	472	468	412	