



CIRCUIT
DU BUGÉY

Course du Bugéy
15 Juin 2025

Course du Bugéy
Mini 60
Essais Qualificatifs
Classement

Cl	N°	Pilote	Ask	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps
1	538	POLLET Clément	Lyon	16.648	17.836	42.536	1:17.020	1:17.267
2	573	TARTREAU Hoïan	Annemasse	16.821	17.952	42.839	1:17.612	1:17.628
3	554	HEURTIER Noa	Lyon	16.793	17.893	43.060	1:17.746	1:17.806
4	575	HERBERT Mateo	Paul Ricard	16.760	18.172	43.017	1:17.949	1:18.170
5	506	ALAGNA Paul-André	Comtat Venaissin	16.781	17.994	43.467	1:18.242	1:18.305
6	512	VALIENTI Paul	Château Gaillard	17.063	18.111	43.471	1:18.645	1:18.766
7	17	BOYER Titouan	Lyon	17.011	18.144	43.932	1:19.087	1:19.143
8	517	BASTIAN Celyann	Annemasse	17.179	18.101	44.293	1:19.573	1:19.322
9	515	HENRY Ange	Annemasse	17.180	18.416	44.300	1:19.896	1:20.003
10	33	CARDOSO MOTA Leonardo	Annemasse	17.274	18.453	44.171	1:19.898	1:20.100
11	524	CASOLA Maël	Le Creusot	17.405	18.419	44.339	1:20.163	1:20.164
12	502	ESPARCIEUX Tom	Château Gaillard	17.471	18.536	44.334	1:20.341	1:20.630
13	508	CASOLA Mathilda	Château Gaillard	20.045	19.243	47.288	1:26.576	1:26.578

Sous réserve de faits sportifs ou techniques

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège



CIRCUIT
DU BUGÉY

Course du Bugéy
15 Juin 2025

Course du Bugéy

Mini 60

Essais Qualificatifs

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
					START
575		18.917	43.770	1	
554		18.325	43.798	1	
512		18.437	44.001	1	
506		18.135	44.719	1	
33		19.782	46.422	1	
502		18.906	45.629	1	
524		19.012	47.115	1	
517				1	
508		20.479	54.097	1	
17		19.125	45.276	1	
515		19.208	46.178	1	
573		18.501	43.151	1	
538		17.981	42.846	1	
575	16.949	18.220	43.017	2	1:18.186
554	16.853	17.893	43.060	2	1:17.806
512	17.545	18.111	43.493	2	1:19.149
506	16.980	18.016	43.511	2	1:18.507
33	17.476	18.453	44.171	2	1:20.100
502	17.738	18.607	45.330	2	1:21.675
524	17.599	18.513	44.339	2	1:20.451
517	17.179			2	1:19.322
515	17.756	18.887	45.005	2	1:21.648
508	21.039	19.527	50.121	2	1:30.687
573	16.833	17.956	42.839	2	1:17.628
538	16.891	17.840	42.536	2	1:17.267
575	16.808	18.264	43.098	3	1:18.170
554	16.841	17.964	43.311	3	1:18.116
512	17.568	18.295	43.660	3	1:19.523
506	17.023	17.994	43.589	3	1:18.606
33	17.411	18.732	44.449	3	1:20.592
17	1:24.276	21.254	44.075	2	2:29.605
502	17.666	18.630	44.334	3	1:20.630
524	17.405	18.419	44.340	3	1:20.164
517	17.314	18.101	44.544	3	1:19.959
515	17.193	18.416	44.466	3	1:20.075
573	16.821	17.952	43.064	3	1:17.837
538	16.751	17.836	42.798	3	1:17.385
508	20.140	19.243	50.115	3	1:29.498
575	16.760	18.213	43.252	4	1:18.225
554	16.793	17.998	43.513	4	1:18.304
512	17.063	18.192	43.511	4	1:18.766
506	16.781	18.057	43.467	4	1:18.305
33	17.443	18.594	44.435	4	1:20.472
17	17.011	18.191	44.331	3	1:19.533
502	17.600	18.574	44.548	4	1:20.722
524	17.666	18.457	44.448	4	1:20.571
517	17.190	18.589	44.293	4	1:20.072
515	17.180	18.523	44.300	4	1:20.003

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
					FINISH
573	16.854	17.993	43.171	4	1:18.018
538	16.648	17.933	42.747	4	1:17.328
508	20.045	19.245	47.288	4	1:26.578
575	16.831	18.172	43.230	5	1:18.233
554	16.868	17.976	43.416	5	1:18.260
512	17.066	18.230	43.471	5	1:18.767
506	16.939	18.002	44.768	5	1:19.709
33	17.274	18.616	44.680	5	1:20.570
17	17.067	18.144	43.932	4	1:19.143
502	17.471	18.536	44.834	5	1:20.841
524	17.639	18.437	45.225	5	1:21.301
517	17.618	18.574	45.038	5	1:21.230
515	17.464	18.618	44.964	5	1:21.046