

SKM 2025 / CSK 2025

OK Senior

Finale

Classement Officiel de la course

Cl.	Prog.	Num	Pilote	Nation	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
1	=	532	ZASOV Georgiy		KR / TM Racing / Vega	26			36.776	
2	-2	549	JÉRÔME Huber		Tony Kart / lame / Vega	26	+4.880	+4.880	37.033	
3	+1	597	SCHÄR Samuel		LN / lame / Vega	26	+5.293	+0.413	36.991	
4	-1	528	KUNZ Calvin		Exprit / lame / Vega	26	+5.998	+0.705	36.975	
5	-1	577	DERUNGS Shai		Energy / TM Racing / Vega	26	+6.807	+0.809	36.933	
6	+3	510	GENOLET Alexis		Tony Kart / lame / Vega	26	+11.378	+4.571	37.074	+5.000
7	-1	537	HIRSCHI Sebastian		IPK / Parilla / Vega	26	+20.014	+8.636	37.533	

Non-Partant

551	MÜLLER Michael		Alonso Kart / lame / Vega
-----	----------------	---	---------------------------

N° 510 5 s de pénalité : a causé une collision

Sous réserve de faits techniques ou sportifs

Chronométrage

Heure d'affichage

Direction de Course



SKM 2025 / CSK 2025

OK Senior

Finale

Historique

Num	Tour	Temps	Num	Tour	Temps	Num	Tour	Temps	Num	Tour	Temps
510 GENOLET Alexis			528	2	38.165	532	9	37.174	537	16	37.838
510			528	3	38.533	532	10	37.035	537	17	37.565
510			528	4	37.726	532	11	37.049	537	18	38.284
START			528	5	37.551	532	12	37.098	537	19	37.584
510			528	6	37.391	532	13	36.960	537	20	37.726
510			528	7	37.319	532	14	36.952	537	21	37.583
510	1	38.842	528	8	37.255	532	15	37.159	537	22	37.533
510	2	38.348	528	9	37.281	532	16	36.893	537	23	37.669
510	3	37.962	528	10	37.206	532	17	36.948	537	24	37.534
510	4	37.350	528	11	37.166	532	18	37.031	537	25	37.696
510	5	37.283	528	12	37.143	532	19	36.951	FINISH		
510	6	37.438	528	13	37.177	532	20	36.911	537	26	37.748
510	7	37.253	528	14	37.105	532	21	36.776	549 JÉRÔME Huber		
510	8	37.218	528	15	37.113	532	22	37.043	549		
510	9	37.376	528	16	37.061	532	23	36.940	START		
510	10	37.394	528	17	36.975	532	24	36.969	549		
510	11	37.135	528	18	37.092	532	25	37.015	549		
510	12	37.153	528	19	37.040	FINISH			549		
510	13	37.200	528	20	37.136	532	26	37.255	549		
510	14	37.288	528	21	37.109	537 HIRSCHI Sebastian			549		
510	15	37.175	528	22	37.141	537			549		
510	16	37.134	528	23	37.124	START			549		
510	17	37.107	528	24	37.153	537			549		
510	18	37.127	528	25	37.478	537			549		
510	19	37.089	FINISH			537			549		
510	20	37.195	528	26	37.476	537			549		
510	21	37.133	532 ZASOV Georgiy			537			549		
510	22	37.143	532			537			549		
510	23	37.078	532			537			549		
510	24	37.074	START			537			549		
510	25	38.151	532			537			549		
FINISH			532			537			549		
510	26	38.038	532			537			549		
528 KUNZ Calvin			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
START			532			537			549		
528			532			537			549		
528	1	39.209	532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528			532			537			549		
528											

SKM 2025 / CSK 2025

OK Senior

Finale

Historique

Num	Tour	Temps
549	23	37.170
549	24	37.033
549	25	37.299
FINISH		
549	26	37.105

577 DERUNGS Shai

577		
577		
START		
577		
577	1	40.003
577	2	38.177
577	3	38.226
577	4	38.485
577	5	38.205
577	6	37.329
577	7	37.318
577	8	37.209
577	9	37.377
577	10	37.233
577	11	37.150
577	12	37.213
577	13	37.138
577	14	37.038
577	15	37.144
577	16	37.072
577	17	37.068
577	18	37.036
577	19	36.933
577	20	37.073
577	21	37.103
577	22	37.115
577	23	37.129
577	24	37.055
577	25	37.069
FINISH		
577	26	37.070

597 SCHÄR Samuel

597		
597		
START		
597		
597	1	38.783
597	2	38.375
597	3	38.795
597	4	37.726

Num	Tour	Temps
597	5	37.499
597	6	37.418
597	7	37.289
597	8	37.296
597	9	37.258
597	10	37.232
597	11	37.135
597	12	37.185
597	13	37.125
597	14	37.119
597	15	37.094
597	16	37.097
597	17	36.991
597	18	37.068
597	19	37.097
597	20	37.081
597	21	37.170
597	22	37.108
597	23	37.226
597	24	37.057
597	25	37.416
FINISH		
597	26	37.053

SKM 2025 / CSK 2025

OK Senior

Finale

Tour par tour

Grille	532	597	510	549	528	577	551	537
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Départ	532	597	510	549	577	528	537	
Tour 1	532	597	510	549	528	537	577	
Tour 2	532	597	510	549	528	537	577	
Tour 3	532	510	549	597	528	537	577	
Tour 4	532	510	549	597	528	537	577	
Tour 5	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 6	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 7	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 8	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 9	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 10	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 11	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 12	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 13	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 14	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 15	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 16	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 17	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 18	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 19	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 20	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 21	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 22	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 23	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 24	532	510	549	597	528	577	537	
Tour 25	532	549	597	510	528	577	537	
Tour 26	532	549	597	528	510	577	537	