

Championnat de Ligue Rhône Alpes 2025
2ème Journée Lavilledieu
KA100
Super Manche
Classement

Cl	N°	Pilote	Ask	Catégorie	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité	Points
1	644	ACHARD Evan	Valence	KA100 138 kg	14		57.991		90
2	601	PRICAZ Joan	Lyon	KA100 138 kg	14	+4.036	58.251		80
3	605	ANDRE Mathieu	Valence	KA100 138 kg	14	+8.218	58.114	+5.000	72
4	622	DUSSOLLIET Nils	Valence	KA100 138 kg	14	+11.423	58.633		66
5	610	DETRUCHE Loris	Annemasse	KA100 138 kg	14	+11.729	58.448		60
6	651	FARGERIE Ismaël	Valence	KA100 160 kg	14	+18.113	59.290		54
7	662	COULET François	Valence	KA100 160 kg	14	+20.696	59.481		50
8	676	CIAFFOLONI Enzo	Valence	KA100 160 kg	14	+23.799	59.346	+5.000	46
9	653	VILLETON Noe	Valence	KA100 160 kg	14	+25.048	59.577		42
10	654	BRANCORSINI Raphaël	Valence	KA100 160 kg	14	+34.090	1:00.371		38

Meilleur tour : 644 ACHARD Evan - 57.991 - 80,70 Km/h

N° 676 5 s de pénalité : Position incorrecte du carénage Av Art. 2.3.3/PG

N° 605 5 s de pénalité : Départ anticipé

Sous réserve de faits sportifs ou techniques

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Championnat de Ligue Rhône Alpes 2025
2ème Journée Lavilledieu
KA100
Super Manche
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
601 PRICAZ Joan					
601		21.592	16.797		
START					
601	24.957	46.021	42.813		
601	25.381	19.949	16.252	1	1:01.582
601	23.490	19.885	15.945	2	59.320
601	23.121	19.475	15.901	3	58.497
601	23.026	19.406	15.819	4	58.251
601	23.130	19.434	15.845	5	58.409
601	23.164	19.339	15.780	6	58.283
601	23.031	19.523	15.796	7	58.350
601	23.082	19.714	15.833	8	58.629
601	23.189	19.536	15.851	9	58.576
601	23.857	19.437	15.895	10	59.189
601	23.395	19.529	15.773	11	58.697
601	23.136	19.501	15.855	12	58.492
601	23.114	19.462	15.777	13	58.353
FINISH					
601	23.112	19.554	15.978	14	58.644

605 ANDRE Mathieu					
605		21.860	17.188		
START					
605	24.432	46.852	42.930		
605	24.932	20.072	16.271	1	1:01.275
605	23.552	19.957	15.967	2	59.476
605	23.622	19.572	15.802	3	58.996
605	23.117	19.437	15.799	4	58.353
605	23.293	19.507	15.834	5	58.634
605	23.086	19.394	15.758	6	58.238
605	23.146	19.550	15.938	7	58.634
605	23.081	19.422	15.907	8	58.410
605	23.003	19.342	15.769	9	58.114
605	23.318	19.388	15.893	10	58.599
605	23.108	19.632	15.809	11	58.549
605	23.220	19.430	15.782	12	58.432
605	23.189	19.448	15.798	13	58.435
FINISH					
605	23.067	19.543	15.819	14	58.429

610 DETRUCHE Loris					
610		21.381	17.077		
START					

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
610	24.709	45.721	42.538		
610	25.857	19.986	16.351	1	1:02.194
610	25.243	19.788	16.113	2	1:01.144
610	23.593	19.529	15.999	3	59.121
610	23.350	19.536	15.853	4	58.739
610	23.335	19.724	16.029	5	59.088
610	23.377	19.573	16.081	6	59.031
610	23.291	19.832	15.896	7	59.019
610	23.047	19.477	15.924	8	58.448
610	23.294	19.564	15.914	9	58.772
610	23.315	19.631	15.944	10	58.890
610	23.270	19.576	15.943	11	58.789
610	23.285	19.509	15.963	12	58.757
610	23.601	20.493	16.023	13	1:00.117
FINISH					
610	23.417	19.593	15.890	14	58.900

622 DUSSOLLIET Nils					
622		21.590	16.946		
START					
622	25.230	44.359	42.122		
622	25.934	20.155	16.234	1	1:02.323
622	23.907	19.776	16.258	2	59.941
622	23.591	19.618	16.155	3	59.364
622	23.310	19.664	15.917	4	58.891
622	23.392	19.897	15.908	5	59.197
622	23.253	19.852	15.916	6	59.021
622	23.472	20.032	15.853	7	59.357
622	23.202	19.534	15.897	8	58.633
622	23.256	19.641	15.868	9	58.765
622	23.311	19.600	15.906	10	58.817
622	23.335	19.537	15.901	11	58.773
622	23.364	19.622	15.675	12	58.661
622	23.463	19.828	15.976	13	59.267
FINISH					
622	23.477	19.875	16.033	14	59.385

644 ACHARD Evan					
644		21.608	16.795		
START					
644	24.801	46.031	43.136		
644	25.225	20.042	16.231	1	1:01.498
644	23.459	19.612	15.957	2	59.028

Championnat de Ligue Rhône Alpes 2025

2ème Journée Lavilledieu

KA100

Super Manche

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
644	23.189	19.463	15.875	3	58.527
644	23.096	19.363	15.780	4	58.239
644	23.180	19.412	15.822	5	58.414
644	22.986	19.311	15.694	6	57.991
644	23.061	19.396	15.766	7	58.223
644	22.938	19.352	15.760	8	58.050
644	23.145	19.377	15.752	9	58.274
644	23.188	19.362	15.781	10	58.331
644	23.027	19.383	15.836	11	58.246
644	23.059	19.334	15.706	12	58.099
644	23.226	19.368	15.730	13	58.324
					FINISH
644	23.078	19.286	15.713	14	58.077

651 FARGERÉ Ismaël

651		21.592	17.212		
START					
651	25.005	44.657	41.985		
651	26.767	20.232	16.380	1	1:03.379
651	24.131	19.826	16.238	2	1:00.195
651	23.616	19.800	16.130	3	59.546
651	23.632	19.802	16.098	4	59.532
651	23.610	19.839	16.156	5	59.605
651	23.691	19.754	16.138	6	59.583
651	23.597	19.757	16.119	7	59.473
651	23.576	19.854	16.100	8	59.530
651	23.730	19.761	16.111	9	59.602
651	23.478	19.770	16.097	10	59.345
651	23.497	19.762	16.031	11	59.290
651	23.488	19.749	16.099	12	59.336
651	23.605	19.753	16.034	13	59.392
FINISH					
651	23.556	19.752	16.148	14	59.456

653 VILLETON Noé

653		21.470	16.983		
START					
653	25.294	43.677	41.703		
653	26.536	20.504	16.432	1	1:03.472
653	24.204	19.980	16.280	2	1:00.464
653	23.882	19.795	16.193	3	59.870
653	23.691	19.904	16.138	4	59.733
653	23.688	19.922	16.067	5	59.677
653	23.651	19.778	16.148	6	59.577
653	23.649	19.935	16.075	7	59.659
653	23.611	20.071	16.131	8	59.813
653	23.800	20.138	16.119	9	1:00.057

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
653	23.626	19.865	16.172	10	59.663
653	23.738	19.890	16.156	11	59.784
653	23.864	20.064	16.427	12	1:00.355
653	24.132	20.121	16.442	13	1:00.695
					FINISH
653	23.972	20.111	16.882	14	1:00.965

654 BRANCORSINI Raphaël

654		21.672	17.089		
START					
654	25.114	40.839	41.350		
654	26.787	20.599	16.593	1	1:03.979
654	24.606	20.216	16.482	2	1:01.304
654	24.209	20.138	16.595	3	1:00.942
654	24.275	20.166	16.395	4	1:00.836
654	24.077	20.072	16.412	5	1:00.561
654	24.168	19.938	16.330	6	1:00.436
654	24.059	20.552	16.368	7	1:00.979
654	24.036	20.073	16.316	8	1:00.425
654	23.989	20.039	16.343	9	1:00.371
654	24.094	20.132	16.271	10	1:00.497
654	23.969	20.185	16.439	11	1:00.593
654	24.066	20.119	16.355	12	1:00.540
654	24.159	20.164	16.346	13	1:00.669
FINISH					
654	24.127	20.244	16.364	14	1:00.735

662 COULET François

662		21.981	16.813		
START					
662	25.372	43.983	41.616		
662	26.519	20.467	16.515	1	1:03.501
662	24.204	20.032	16.184	2	1:00.420
662	23.886	19.935	16.111	3	59.932
662	23.664	19.944	16.079	4	59.687
662	23.615	19.933	16.136	5	59.684
662	23.665	19.834	16.058	6	59.557
662	23.573	19.935	16.110	7	59.618
662	23.507	19.892	16.082	8	59.481
662	23.687	19.844	16.153	9	59.684
662	23.689	19.878	16.112	10	59.679
662	23.671	19.815	16.039	11	59.525
662	23.604	19.836	16.082	12	59.522
662	23.649	19.948	16.096	13	59.693
FINISH					
662	23.665	19.890	16.192	14	59.747

Championnat de Ligue Rhône Alpes 2025

2ème Journée Lavilledieu

KA100

Super Manche

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
676 CIAFFOLONI Enzo					
676		21.593	17.190		
START					
676	24.826	44.879	42.365		
676	25.596	20.331	16.484	1	1:02.411
676	24.583	19.898	16.213	2	1:00.694
676	23.925	19.688	16.249	3	59.862
676	23.598	19.697	16.166	4	59.461
676	23.618	19.861	16.198	5	59.677
676	23.676	19.726	16.173	6	59.575
676	23.570	19.748	16.158	7	59.476
676	23.528	19.744	16.189	8	59.461
676	24.178	19.855	16.206	9	1:00.239
676	23.581	19.682	16.195	10	59.458
676	23.462	19.753	16.131	11	59.346
676	23.576	19.736	16.159	12	59.471
676	23.612	19.700	16.086	13	59.398
FINISH					
676	23.570	19.627	16.195	14	59.392

Championnat de ligue Rhône Alpes 2025

2ème Journée Lavilledieu

KA100

Super Manche

Tour par tour

Grille	644	605	601	610	676	651	622	662	653	654
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Départ	605	644	610	601	651	676	662	622	654	653
Tour 1	605	644	601	610	676	622	651	662	653	654
Tour 2	644	605	601	622	676	610	651	662	653	654
Tour 3	644	601	605	622	610	676	651	662	653	654
Tour 4	644	601	605	622	610	676	651	662	653	654
Tour 5	644	601	605	622	610	676	651	662	653	654
Tour 6	644	601	605	622	610	676	651	662	653	654
Tour 7	644	601	605	610	622	676	651	662	653	654
Tour 8	644	601	605	610	622	676	651	662	653	654
Tour 9	644	601	605	610	622	651	676	662	653	654
Tour 10	644	605	601	610	622	651	676	662	653	654
Tour 11	644	605	601	610	622	651	676	662	653	654
Tour 12	644	605	601	610	622	651	676	662	653	654
Tour 13	644	605	601	622	610	651	676	662	653	654
Tour 14	644	605	601	622	610	651	676	662	653	654